

AUJOURD'HUI

Hôtel des ventes ▶ L'hôtel des ventes organise une vente de mobilier et bibelots de pharmacie. Les objets vendus sont encore visibles ce matin (9 h - 12 h) rue Albert-Mahieu. Vente à partir de 14 h 30. ■

BONJOUR ▶ « Delebarre et Hutin : même combat »

Michel Delebarre n'a pas résisté. Sur son blog, il a publié l'intervention de Christian Hutin à l'Assemblée nationale sur le redécoupage électoral fatal à la 12^e. Si la 14^e enclavera bientôt la « poche » de Dunkerque, Michel Delebarre ne veut pas s'écharper pour le territoire restant avec son voisin saint-polois. Il fait même corps avec le

seul MRC du Palais Bourbon comme il avait rêvé à une union entre ses citoyens et la population saint-poloise lors du referendum sur la fusion en 2004. Dunkerque et Saint-Pol n'auraient fait plus qu'un, sans pour autant chercher un vainqueur. Comme leurs maires lorsqu'il s'agit d'affronter la droite dans l'hémicycle... ■ **D. DUP.**

PENSEZ-Y

Fleurs de la Toussaint ▶ Les jeunes qui désirent offrir leurs services aux portes des cimetières de Dunkerque dimanche sont invités à se faire connaître au service état civil de la mairie de leur quartier. ■

ÉNIGME HISTORIQUE

Quelqu'un résoudra-t-il un jour la mystérieuse affaire Loewenstein ?

En 1928, un sulfureux milliardaire, Alfred Loewenstein, a mystérieusement disparu, quelque part dans les airs au-dessus de Dunkerque. Quatre-vingts ans plus tard, un passionné, Robert Dehon, rouvre l'enquête. Il nous raconte « l'affaire ». Et cherche de nouvelles pistes...

PAR CLAIRE LEFEBVRE
Dunkerque@lavoixdunord.fr
PHOTOS ARCHIVES ROBERT DEHON

Mais qui était Alfred Loewenstein ? « Entre nous, c'était un intrigant. Il fait fortune, de manière colossale, sans se soucier jamais de ceux qu'il lèse. Il courtise la fille d'un homme très influent, Misonne, le conseiller privé du roi des Belges Leopold II. On a affaire à quelqu'un qui veut le pouvoir, peu importe comment il y parvient. Il est condamné pour avoir fait du marché noir avec l'Angleterre pendant la Première Guerre. Mais il deviendra tout de même le "Captain Loewenstein" : comme il a le bras long, l'affaire est étouffée. Comme le sera son décès ! »

En 1928, il a donc un paquet d'ennemis !

« Il est le plus important financier européen, touche à des industries nouvelles au Brésil, aux États-Unis et au Canada, où sa photo s'étale dans les journaux. Il aime les champs de course, la fête, a des vil-



Le 4 juillet 1928, lors d'un ultime Londres-Bruxelles, Loewenstein disparaît au-dessus de Dunkerque.

las partout en Belgique et dans le Sud de la France. On n'a pas de preuves de ses infidélités, mais on sait que le ménage fait chambre à part. Rappelons aussi le contexte ambiant : on est à la veille de la crise de 1929, et Loewenstein est juif. Pour beaucoup, il en sait trop, il est devenu gênant. »

Il est aussi féru d'aviation...

« Il a acheté un avion à l'Imperial Airways, un Fokker. Le 4 juillet 1928, il décolle de Croydon (sud de

Pour beaucoup, Loewenstein, le célèbre milliardaire, en sait trop, il est devenu gênant...

Londres), compte atterrir à Haren (nord-est de Bruxelles). À bord, il y a les pilotes et son staff : tous se connaissent, sauf les deux secrétaires. On est à 1 200 m d'altitude... »

Et Dunkerque est à mi-voilà !

« Soudain – d'après les passagers –, Loewenstein se lève pour aller aux toilettes, à l'arrière de l'appareil. Là, il y a deux portes : l'une ferme les w.c., l'autre, tournante, donne sur l'extérieur. Au bout de dix minutes, le majordome, inquiet, défonce la porte des toilettes : Captain Loewenstein a disparu ! »

Panique à bord ?

« À cause du bruit des moteurs, on ne s'entend pas. C'est pourquoi le pi-

lote décide, pour faire le point avec les passagers, d'atterrir sur la plage de Dunkerque à l'ouest du port – du moins à ce qu'il prétend. Or poser un Fokker de 4,5 t à mi-retrait de la marée est très risqué. Mais il donne ainsi l'impression d'agir dans l'urgence... et de ne pas connaître

Le 19 juillet 1928, un corps est repêché par un chalutier. Son capitaine touche une récompense.

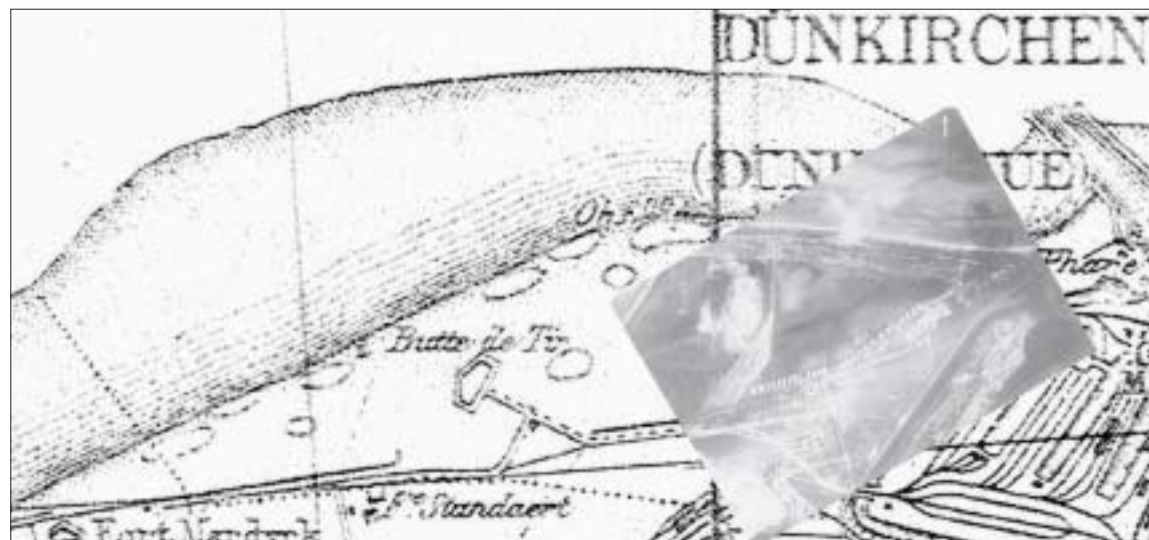
l'existence d'un ancien aérodrome à Saint-Pol. »

Un complot prémédité ?

« On peut très bien imaginer que la porte a été trafiquée pour que Loewenstein tombe de l'avion. Mais les hypothèses de l'accident ou du suicide ne peuvent être écartées : Loewenstein avait des dettes. »

On a retrouvé le corps ?

« Quinze jours plus tard, le 19 juillet, le chalutier Sainte-Thérèse de l'Enfant Jésus (ou Santa Thérèse) repêche un corps. Son capitaine recevra 10 000 francs de récompense de la femme de Loewenstein, venue immédiatement à Calais. Le corps est identifié grâce à sa dentition et à une montre. Tous les os sont brisés, preuve que le corps a heurté l'eau à très grande vitesse. Une autopsie privée a lieu. Le corps est mis en bière et expédié à Bruxelles. Mais pour moi, l'affaire n'est pas close ! » ■



En 1928, Saint-Pol abrite un aérodrome de la guerre, désaffecté. Plus pratique que la plage. (PHOTOMONTAGE)



« Pour moi, le pilote connaissait l'ancien aérodrome de Saint-Pol, où il a pu faire disparaître des preuves. »



Le magnat Alfred Loewenstein, mort au faite de sa gloire.

Les protagonistes de l'affaire

► **L'épouse d'Alfred Loewenstein : Madeleine Misonne.**- L'une des quatre filles d'un grand avocat, conseiller du roi Leopold II. Elle épouse Alfred en 1908, avec qui elle aura un fils, Robert. Elle décède en 1938.

► **Le valet d'Alfred : Fred Baxter.**- Après l'affaire, devient le valet du fils d'Alfred, Robert. Ils habitent Paris quand, le 22 avril 1932, Baxter est retrouvé mort d'une balle dans la tête...

► **Le fils d'Alfred : Robert.**- Dit « Bobby », a 18 ans quand son père disparaît. Il deviendra pilote et se

tuera dans un accident d'avion en 1939.

► **Le pilote d'Alfred : Donald H. Drew.**- A la réputation d'être un as de la RAF (Royal Air Force), reconverti après guerre à l'Imperial Airways, avant d'entrer au service de Loewenstein. Il ne pouvait pas, selon Robert Dehon, ne pas connaître l'aérodrome désaffecté de Saint-Pol-sur-Mer...

► **Le co-pilote : Robert « Bob » Little.**- Pilote professionnel privé, plus jeune que Drew, qu'il rencontre à Croyden et suit chez Loewenstein. Après l'affaire, il fonde sa pro-

pre compagnie d'aviation et devient le pilote privé de la duchesse de Bedford sur Fokker VIIa.

► **Le secrétaire particulier d'Alfred : Arthur Hodgson.**- Vu à Bruxelles quelques jours après le drame, avant de disparaître à jamais. Son CV est inconnu.

► **La secrétaire anglophone : Eileen (ou Ellen) Clarke.**- Disparaît après le retour à Croyden, son CV est inconnu.

► **La secrétaire francophone : Paule (ou Paula) Bidalon.**- Comme sa collègue, son CV est aussi introuvable que sa trace après l'affaire. ■ C. L.



Sur la tombe bruxelloise du milliardaire, les noms « Loewenstein-Misonne » ont été récemment gravés.

Que reste-t-il du magnat Loewenstein ?

Mieux que du Gaston Leroux, l'affaire Loewenstein est un mystère de la chambre jaune... en plein ciel ! Mais que reste-t-il de son défunt héros ?

► **Son splendide hôtel particulier :** à Bruxelles, rue de la Science. Après avoir été l'ambassade du Canada, puis celle de la Hollande, c'est aujourd'hui la cour des comptes belge !

► **Un livre :** *The Man Who Fell From The Sky* (L'homme tombé du ciel) de William Norris, paru en 1987 en anglais, mais jamais traduit en français. L'hypothèse de

son auteur : il y a eu crime et il était prémédité. Peut-être ses ennemis ont-ils ourdi la machination et payé l'équipage pour se débarrasser de Loewenstein. L'arme du crime : de la corde à piano ! « On peut même imaginer un stratagème : la porte extérieure est fixée avec deux goupilles et de la corde à piano. Le pilote fait pencher l'appareil lorsque Loewenstein sort des toilettes. Il perd l'équilibre, s'appuie sur la porte... qui s'ouvre sur le vide. Il n'y a plus qu'à atterrir à Saint-Pol pour placer la porte de recharge cachée dans la soute », précise R. Dehon.

► **Une mystérieuse tombe :** photographiée dans l'ouvrage de William Norris paru en 1987, la tombe du milliardaire est une plaque de marbre noire parfaitement anonyme. Or lorsque R. Dehon est allé la photographier à son tour, en 2005, il a découvert qu'elle portait désormais l'inscription : « Loewenstein-Misonne »...

► **Un gadget :** Fokker, le constructeur de l'appareil à bord duquel Loewenstein a fait son dernier voyage, a équipé son VIIa-3m d'un bar coulissant, baptisé le « Loewenstein's bar ». ■ C. L.

Robert Dehon rouvre le dossier

Mi-Hercule Poirot, mi-Derrick, Robert Dehon, sexagénaire belge, est un passionné des petites histoires de la grande Histoire locale. En cherchant dans les archives, il est tombé sur la nébuleuse affaire Loewenstein. Et n'a pu s'empêcher de farfouiller...

Quand il a mis en ligne son récit de l'affaire Loewenstein, son site* a battu son record de fréquentations : 19 000 visites en quinze jours, contre les 2 000 que reçoivent habituellement chacune de ses chroniques ! Mais malgré cet engouement, le mystère Loewenstein reste entier.

Vivant du côté de Bruxelles, Robert Dehon se rend régulièrement dans le Boulonnais où, depuis plus de quinze ans, il se passionne pour l'histoire du fort de la Crèche et ses pans d'ombre, dans lesquels s'engouffrent notre investigateur. Il a établi son QG dans un hôtel de Wimereux, où nous l'avons rencontré.

Aussi curieux qu'Hercule Poirot, le détective belge aux fameuses



Le Belge Robert Dehon sur les traces de Loewenstein.

« petites cellules grises » d'Agatha Christie, Robert Dehon ne se départe jamais d'un calme pince-sans-rigie à la Derrick. Le tout servi par une pointe d'accent belge qui relève le suspense dont il pimenter ses récits historiques !

De quoi donner envie aux amateurs du genre de rouvrir le savoureux dossier Loewenstein... ■ C. L.

* www.cyanopale-histoires.com : le portail historique de la côte d'Opale qu'anime Robert Dehon.

ZOOM

« Ce qui gêne surtout Robert Dehon, c'est l'improbable atterrissage sur la plage de Dunkerque, raconté par le pilote Drew : « Pendant 80 ans, on a avalé cette fable. Or poser un Fokker de 4,5 t, à mi-retrait de la marée (calculée grâce au service océanographique de la Marine), est très risqué. Drew connaissait l'aérodrome de Saint-Pol, où l'équipage a pu dissimuler les preuves. Hélas, on n'a jamais retrouvé la main courante des militaires du Fort Mardyck, qui ont interpellé l'équipage... » ■



Ambiance avant le décollage d'un Fokker de la Sabena belge, le nez reposant sur une limousine.

Du 24 au 31 octobre

VIVE LE CIRQUE!

dès 12h00: maquillage et ateliers «art du cirque»
12h- 14h: parade à la cité gourmande
15h30 et 17h00: spectacles de clown

GRATUIT

citée
europe

www.cite-europe.fr

A16 - SORTIE 41 - COQUELLES